



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

PREȘEDINTE

Nr. 2971 data 01.03.2016

CLARIFICARE LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNȚULUI DE PARTICIPARE NUMĂRUL 165375 din 07.01.2016 PUBLICAT ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: *PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ108A: LIM. JUD. CLUJ - BOGDANA, KM: 7+400 - 19+000”*

Având în vedere solicitările de clarificări depușă de un operator economic, precizăm următoarele:

Intrebare nr.1

Referitor categoriei de lucrări „Piste de ciclisti” în lungime totală de 2.620,00 ml, conform planșei, cod desen: 2015-DRU-TIP-2, pista de ciclisti este figurată ca parte componentă a acostamentului, respectiv banda de încadrare de 0.25 m și acostament impermeabilizat până la nivelul rigolei carosabile de 0.75 m, însumând o lățime totală a pistei de 1.00 m.

Conform STAS 10144/2-91 – Trotuare, Alei de pietoni și piste de ciclisti, capitolul 5. Prescripții de proiectare pentru piste de ciclisti, aln. 5.1 Pistele de ciclisti în localități sunt situate în afara gabaritelor de liberă trecere a vehiculelor și a pietonilor și sunt separate de partea carosabilă și respectiv de trotuare conform prevederilor STAS 10144/1-90.

Astfel conform STAS 10144/1-90 – Amplasarea pistei de ciclisti se face pe o singură parte a străzii între partea carosabilă și trotuar, fiind separată de partea carosabilă printr-un spațiu de min. 2,00 m când pista de ciclisti are lățimea de 2.00 m și min. 1,50 m când pista are lățime de 1.00 m.

Considerăm astfel că pentru categoria de lucrări „Piste de ciclisti” nu s-au respectat prescripțiile de proiectare pentru piste de ciclisti – STAS 10144/2-91 și nu s-a luat în considerare siguranța în exploatarea drumului județean (cf. STAS 10144/2-91 spațiul de siguranță poate fi înlocuit cu un parapet). Așadar vă rugăm să precizați dacă asupra tronsonului de drum județean pe lungimea caruia se va aplica pista de ciclisti, se pot modifica profilele transversale astfel încât să fie respectate reglementările tehnice în vigoare.

În conformitate cu clarificarea nr. 1735 din 09.02.2016, răspuns la întrebarea nr.1 se face precizarea că proiectul tehnic se elaborează pe baza studiului de fezabilitate.

Vă rugăm să confirmați dacă se acceptă altă soluție tehnică în privința amplasării pistei de ciclisti conform reglementărilor tehnice în vigoare.

Raspuns nr.1

Având în vedere lățimea amprizei existente, pentru evitarea exproprierilor de terenuri, asigurarea continuității și omogenității pistelor pentru cicliști concomitent cu criteriul economic (investiții minime) s-a adoptat amplasarea pistelor pe acostamente.

Intrebare nr.2

Vă rugăm să precizați dacă se poate modifica materialul din cadrul structurilor rutiere cu betoane asfaltice, astfel înlocuirea stratului de uzură de tip BAD 25 în BAD 20, conform AND 605-2014:

„Mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera”, normativ ce a inlocuit AND 605-2013 prin Decizia Directorului General al CNADNR nr. 437/07.05.2014

Raspuns nr.2

La elaborarea proiectului tehnic se vor folosi materiale agrementate tehnic conform normativelor în vigoare.

Intrebare nr.3

Referitor categoriei de lucrari „ Consolidare cu zid ancorat km. 10+380” in lungime totala de 15,00 ml, conform plansei, cod desen: 2015-DRU-CONS-01,ancorele pasive autopercorante 40/20, L= 6.0 – 8.0 m. Va rugam sa specificati distantele interax la care se pozitioneaza ancorele respective, numarul de bare/ foraj si diametrul barelor.

Raspuns nr.3

Ancorele autoforante au diametrul (exterior) de 40 mm și se vor monta 2 ancore pe un tronson de 5,0 m de zid.

**PREȘEDINTE,
Tiberiu Marc**



SAP-UC/ Prian Claudia Daniela